



PAULSCHAAB
ELEVATOR TECHNOLOGY



MASSGESCHNEIDERTE AUFZUGSLÖSUNGEN

B-CORE
PREMIUM

MRL MR MOD

PaulSchaab Elevator GmbH - ist ein dynamisches und innovatives Aufzugsunternehmen mit weltweiten Geschäftsverbindungen. Die konsequente und rasche Umsetzung von individuellen Kundenwünschen macht uns erfolgreich.

Unsere Geschäftsadresse befindet sich in Süddeutschland. An diesem Standort betreiben wir Verwaltung, Vertrieb, Entwicklung und Projektmanagement. In unserem Team arbeiten Ingenieure mit langjähriger Berufserfahrung in der Aufzugsindustrie.

Die eigene Entwicklungskompetenz macht uns unabhängig von marktüblichen Systemlösungen. Unsere Aufzugstechnik zeichnet sich durch höchste Nachhaltigkeit und Qualität zu einem optimalen Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Sonderlösungen sind unser Standard.



Unser Ziel ist es, dem Kunden ein Gefühl des Mehrwerts zu vermitteln, das mit jedem unserer Produkte und Dienstleistungen verbunden ist. Die Leidenschaft und die Liebe zum Detail sowie der Einsatz führender Technologien bei unseren Produkten und Prozessen helfen uns dieses Ziel zu erreichen.

Ein dynamisch wachsendes Umfeld fordert kontinuierliche Verbesserungen und Anpassungen der Produkte und Prozesse jedes Unternehmens. Um dies in Zukunft nachhaltig zu bewerkstelligen und unsere höchsten Qualitätsansprüche zu erhalten, wurde bei der PaulSchaab Elevator GmbH ein Qualitätsmanagementsystem nach EN ISO 9001 eingeführt.





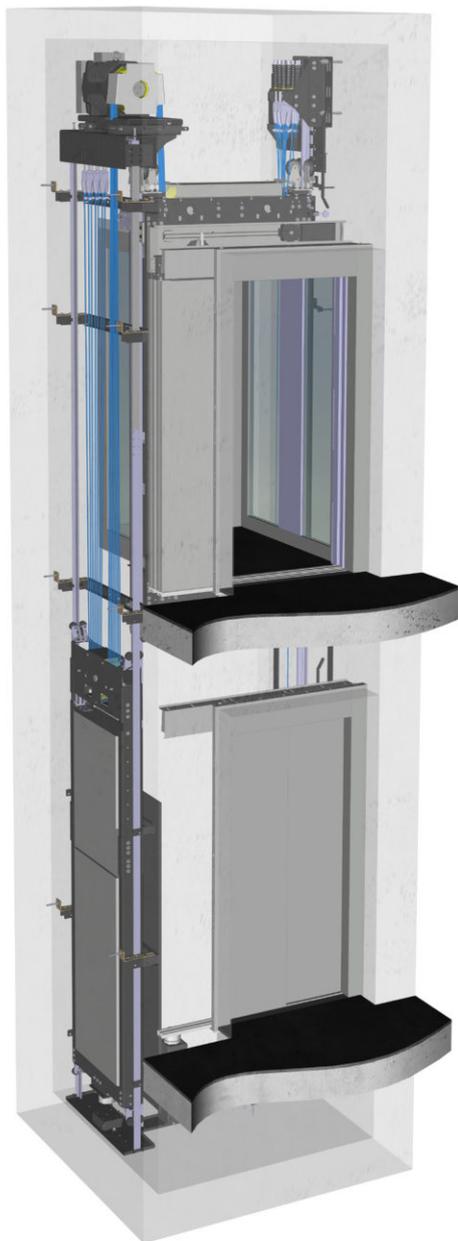


INHALTSVERZEICHNIS

Übersicht	6-7
Vorteile	9
Türen	10-11
Bedien- und Anzeigeelemente	12-21
Kabinen	23-31
Steuerung	32-35
Projektierung	36-42

ÜBERSICHT

B-CORE **MRL**
MASCHINENRAUMLOS



B-CORE **MR**
MIT MASCHINENRAUM



B-CORE – ist ein elektrischer Seilaufzug mit hohem Fahrkomfort und niedriger Schallemission. Das Aufzugssystem kann maschinenraumlos oder mit einem Maschinenraum ausgeführt werden. Konzipiert für den Einsatz in unterschiedlichsten Gebäuden bietet der modulare Baukasten maßgeschneiderte Lösungen für nahezu jeden Anwendungsfall. Moderne Technologien mit bewährter Technik vereint führen dazu, dass eine schnelle und sichere Installation sowie ein unkomplizierter und vorausschauender Service gewährleistet sind. Die Kernkomponenten werden unter strengsten Qualitätsanforderungen nach den neusten Regeln der Technik entwickelt und produziert. Innovation und Effizienz stellen dabei die leitenden Prinzipien dar. Die Robustheit der mechanischen Konstruktion, sowie der Einsatz frei auf dem Markt verfügbarer Komponenten bieten dem Kunden folgende Vorteile:

- Lange Lebensdauer
- Nachhaltigkeit
- Günstige Betriebs- und Instandhaltungskosten
- Offene Steuerung

B-CORE MRL

ist ein maschinenraumloser elektrischer Seilaufzug. Bei diesem Aufzugstyp wird kein zusätzlicher Maschinenraum benötigt. Der getriebelose Antrieb und die Regelungseinheit werden im Schachtkopf untergebracht. Die Steuerungseinheit sitzt in der Regel in der obersten Haltestelle neben der Schachttür, vor dem Türrahmen oder integriert im Türrahmen. Diese raumsparende Bauweise lässt störende Dachaufbauten vermeiden und wertvolle Nutzfläche gewinnen.

B-CORE MR

ist ein elektrischer Seilaufzug mit einem Maschinenraum oberhalb des Schachtes. Der getriebelose Antrieb samt Regelungs- und Steuerungseinheit werden im Maschinenraum untergebracht.

B-CORE MOD

ist ein höchstflexibler elektrisch betriebener Seilaufzug. Das Aufzugssystem wurde speziell für Modernisierungen der bestehenden Aufzugsanlagen entwickelt. Die höchstkompakte Bauweise lässt den Wert Ihres Gebäudes steigern, in dem deutlich größere Kabinenflächen nach dem neusten Stand der Technik realisiert werden können. Hierbei bieten wir unterschiedliche Module an, von Komplettersatz bis zum Austausch einzelner Baugruppen.



VORTEILE AUF EINEN BLICK

- Baumustergeprüftes Aufzugssystem mit großer Reichweite. Nenngeschwindigkeit bis 2,5m/s und Traglast bis 2500kg
- Reduzierte Schachgruben bis 400mm und reduzierte Schachtköpfe von 2600mm unabhängig von den Kabinenabmessungen
- Flexible Kabinengrößen in mm-Schritten
- Lieferung der Bausätze und einzelner Komponenten für individuelle Lösungen
- Minimalste Übertragung der Querkräfte in die Seitenwände des Schachtes - Vorteile bei der Statik und Schallübertragung
- Zentralgeführte Fahrinheit mit Oberflasche – exzellenter Fahrkomfort
- Einsatz unterschiedlicher Tragseilgrößen 6,0/8,0/10,0 mm
- Einsatz unterschiedlicher Antriebe und Steuerungen
- Unbegrenzte Möglichkeiten des Kabinendesigns
- Unbegrenzte Möglichkeiten der Türausführungen
- Gleiche Technik für Geschwindigkeiten bis zu 2,5 m/s
- Einfache Montage, Installation und Inbetriebnahme - vormontierte und vorkonfektionierte Bauteile - Plug and Play
- Integrierte Zugangskontrolle in der Kabine als Standardfunktion
- Online/GSM Service zur Unterstützung bei Inbetriebnahme
- Integriertes Fernnotrufsystem über GSM
- Analoge Lastmesseinrichtung als Standardfunktion sorgt für einen sanften Fahrkomfort
- Schutzklassen von IP54 sind möglich

CERTIFIED BY



liftinstituut

TÜREN

Im Standard liefern wir vollautomatische Türen:

- **2PS:** 2 blättrig seitlich öffnend
- **2PC:** 2 blättrig zentral öffnend
- **4PC:** 4 blättrig zentral öffnend



T-100



T-200



T-300

T-100: Türblätter aus Stahlblech pulverbeschichtet oder aus gebürstetem Edelstahl

T-200: Türblätter aus VSG vollgerahmt mit pulverbeschichtetem Stahlblech oder gebürstetem Edelstahl

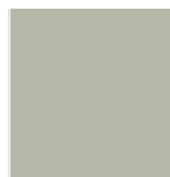
T-300: Türblätter aus VSG oben und unten gerahmt mit pulverbeschichtetem Stahlblech oder gebürstetem Edelstahl

Der Türrahmen besteht bei allen Ausführungen aus pulverbeschichtetem Stahlblech RAL oder aus gebürstetem Edelstahl.

STANDARD AUSFÜHRUNGEN DER OBERFLÄCHEN



**Gebürsteter
Edelstahl**



RAL7032

Folgende Feuerwiderstandsklassen der Schachttüren des Typs T-100 nach EN81-58 sind verfügbar: EI20, EW60, EI30, EI60

Auf Nachfrage sind weitere Ausführungen erhältlich.

KABINENTÜR



- Moderner frequenz geregelter Synchronantrieb
- Geräuschpegel <50 dB
- Einstellbare Öffnungs- und Schließgeschwindigkeiten
- Energieverbrauch im Stanbymodus 4W
- Bis zu 360 Zyklen pro Stunde
- Berührungslose Überwachung mittels eines hochauflösenden Lichtgitters
- EN 81-20/50 konform

TÜRSCHWELLEN

- Aluminiumschwellen werden im Standard verwendet
- Edelstahlschwellen können optional eingesetzt werden



Aluminium

Edelstahl

TASTER



MT42

Abmessungen 34x34mm
Tastplatte 28x28mm
Edelstahl matt



RT42

Abmessungen Ø 34mm
Tastplatte Ø 28mm
Edelstahl matt



AUSSENTABLEAUS – SERIE S



LOP-S2R

LOP-S1R-TFT
BLUE

LOP-S2R-TFT BLUE



LOP-S2R-TFT BLACK



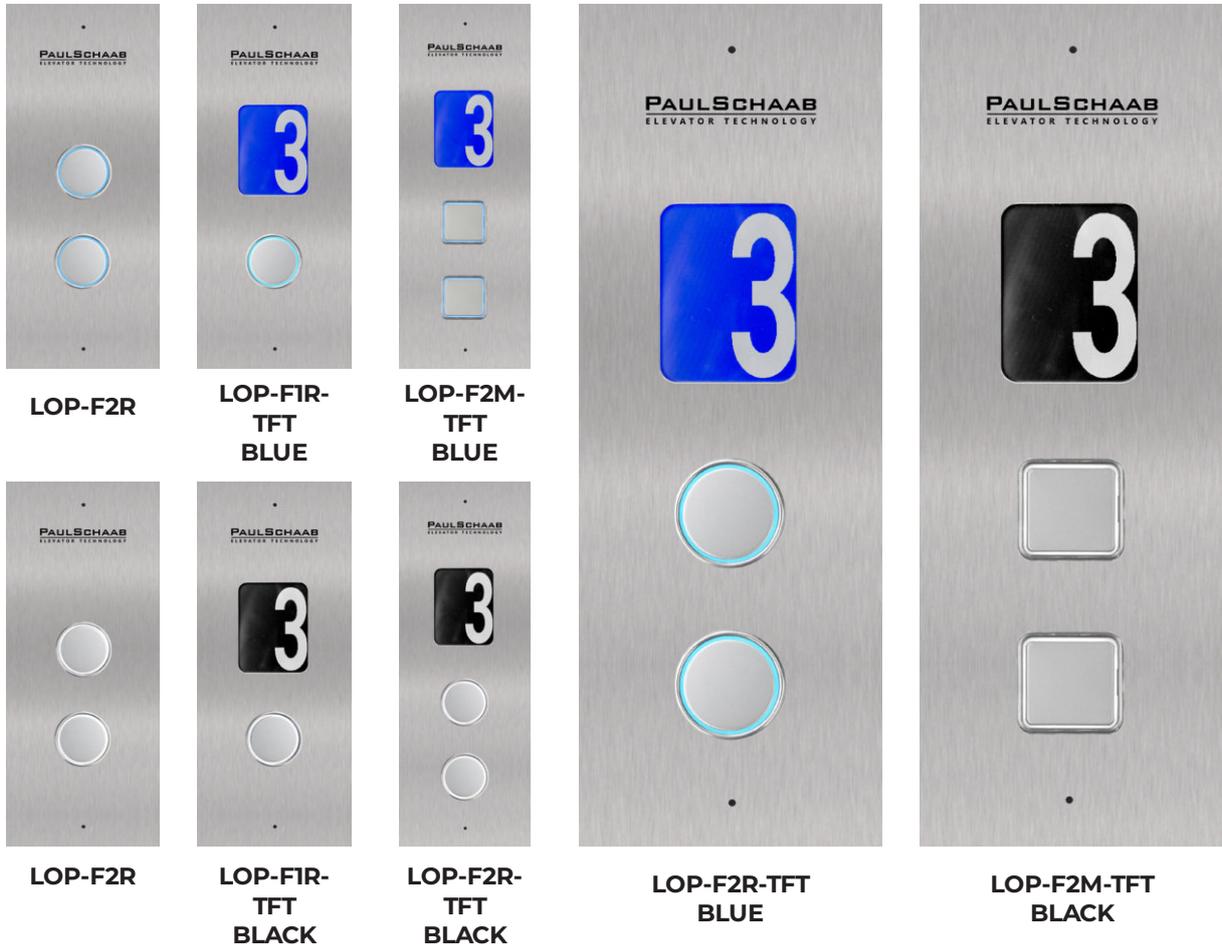
LOP-S2R

LOP-S1R-TFT
BLACK

Das Gehäuse ist aus mattem Edelstahl gefertigt. Die Elemente können an der Wand neben der Schachttür oder am Schachttürrahmen (unter Beachtung der erforderlichen Brandschutzklasse) angebracht werden

Abkürzung	Erklärung
LOP	Aussenbedientableau
S1/2 R/M	S = Aufputz, 1 = 1 Taster, 2 = 2 Taster R = RT42, M = MT42
TFT	TFT Anzeige 2.7"
BLUE	Blauer Hintergrund, Weiße Zeichen
BLACK	Schwarzer Hintergrund, Weiße Zeichen

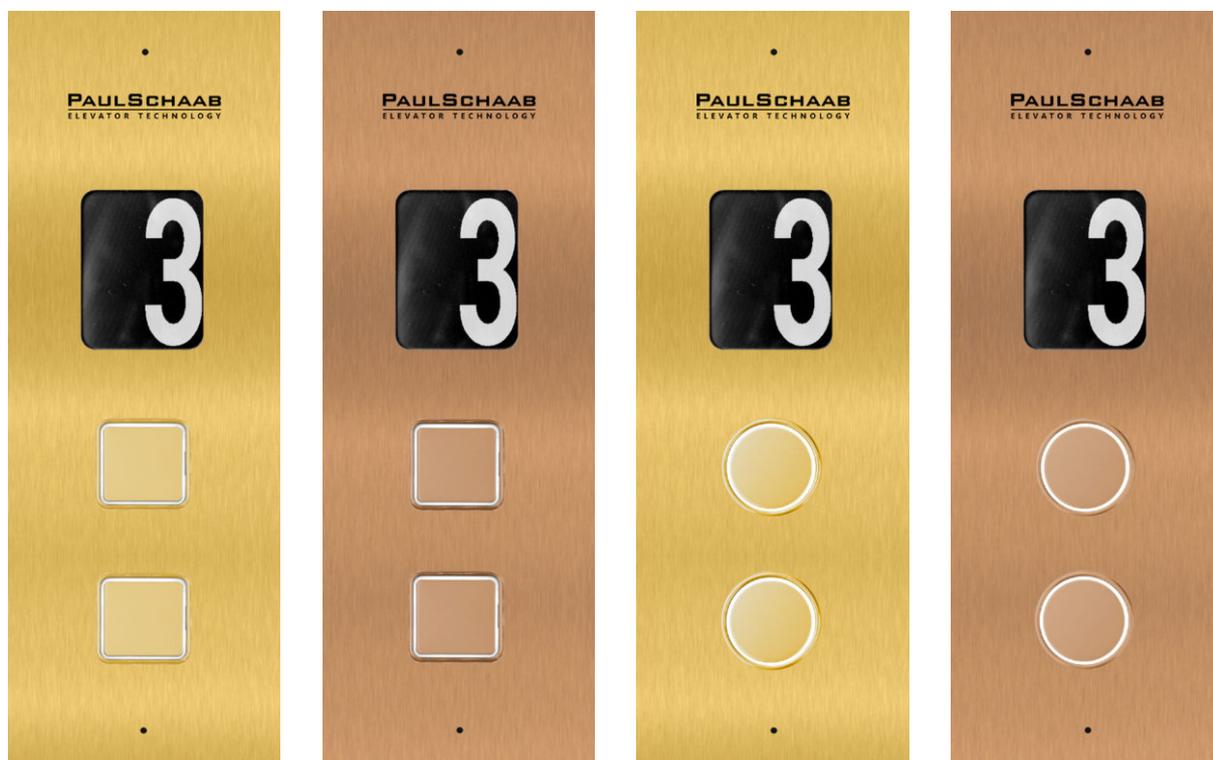
AUSSENTABLEAUS – SERIE F



Die Deckplatte ist aus gebürstetem Edelstahl gefertigt und mittels versenkter unsichtbarer Schrauben befestigt. Die Elemente können in der Wand neben der Schachttür oder im Schachttürrahmen (unter Beachtung der erforderlichen Brandschutzklasse) angebracht werden.

Abkürzung	Erklärung
LOP	Aussenbedientableau
F1/2 R/M	F = Flächenbündig, 1 = 1 Taster, 2 = 2 Taster R = RT42, M = MT42
TFT	TFT Anzeige 2.7"
BLUE	Blauer Hintergrund, Weiße Zeichen
BLACK	Schwarzer Hintergrund, Weiße Zeichen

AUSSENTABLEAUS – SERIE F



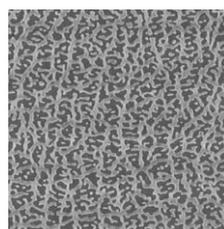
Weitere Oberflächen gemäß Kundenwunsch sind bei der SERIE F verfügbar.



GEBÜRSTET



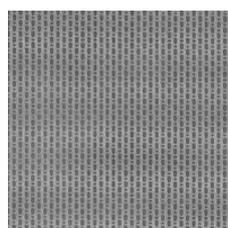
BRONZE
GEBÜRSTET



LEDER



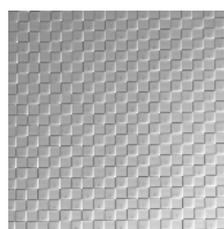
BRONZE
SPIEGELPOLIERT



LEINEN



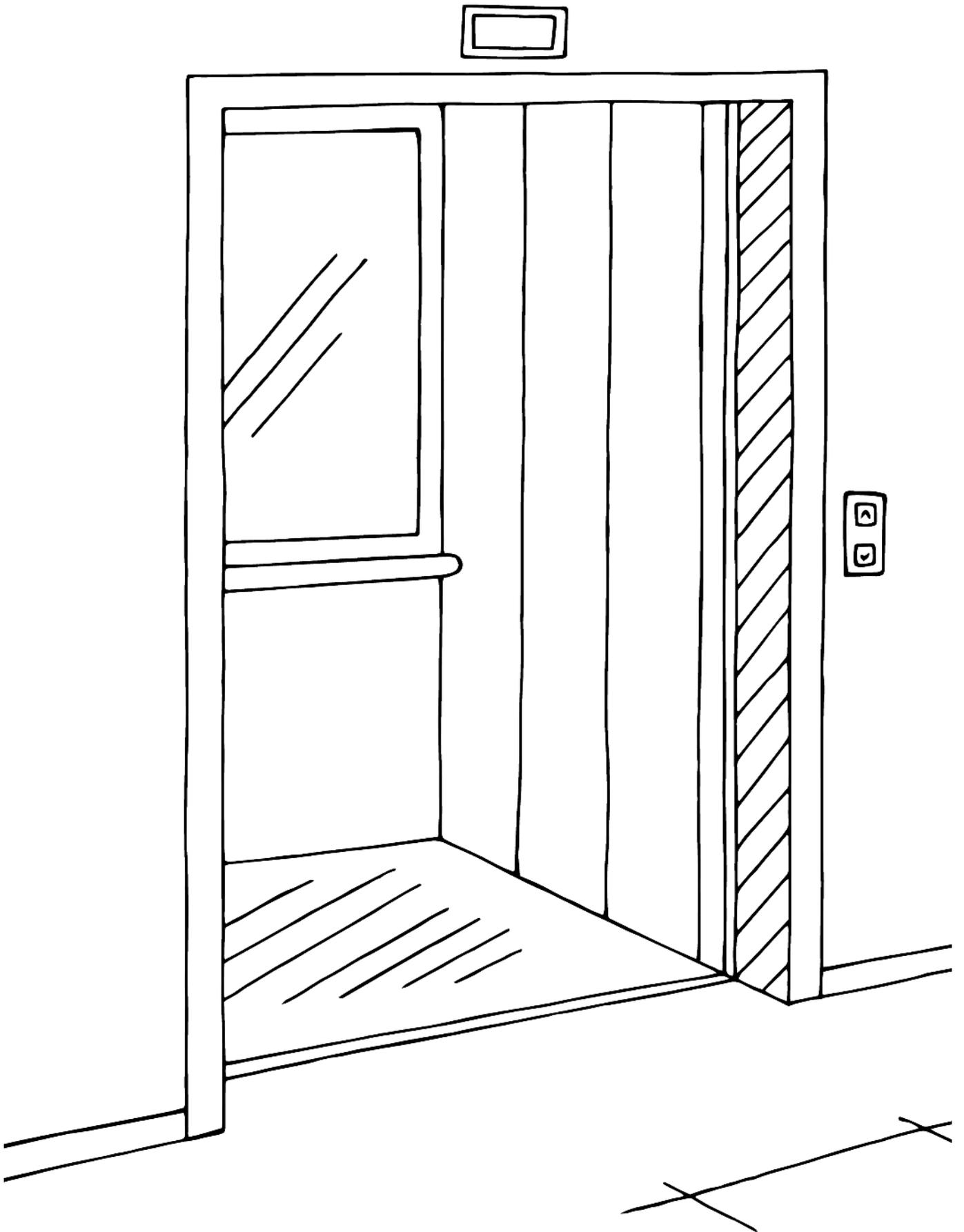
GOLD
GEBÜRSTET



KARO



SPIEGELPOLIERT



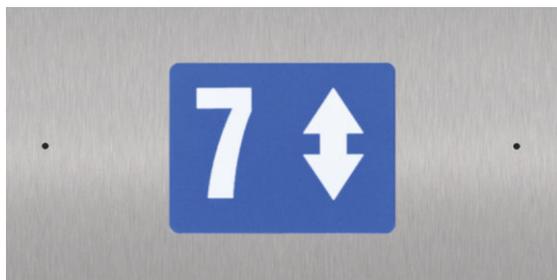
AUSSENANZEIGEELEMENTE



LIP-S-TFT5 BLUE



LIP-S-TFT5 BLACK



LIP-F-TFT5 BLUE



LIP-F-TFT5 BLACK



LIP-F-TFT5 BLACK GOLD



LIP-F-TFT5 BLACK BRONZE

Optional können zusätzlich vollfarbige TFT-Anzeigen in den Haltestellen eingesetzt werden. Das Gehäuse bei der Serie S ist aus mattem Edelstahl gefertigt. Die Deckplatte bei der Serie F ist im Standard aus gebürstetem Edelstahl gefertigt werden. Weitere Ausführungen sind bei der Serie F möglich.

Abkürzung	Erklärung
LIP	Aussenanzeigetableau
S	S = Aufputz
F	F = Unterputz
TFT5	TFT-Anzeige, 5 = 5"
TFT9	TFT-Anzeige, 9 = 9"

KABINENBEDIENTABLEAU SERIE S



COP-S-TFT5
COP-S-TFT9

Das Kabinenbedientableau der **Serie S** ist mit einer vollfarbigen TFT-Anzeige ausgestattet und ermöglicht durch die Aufsetzmontage eine flexible Positionierung in der Kabine.

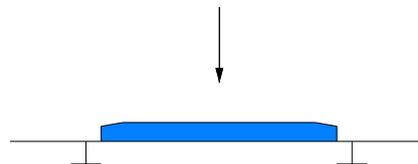
Es bietet dem Fahrgast höchste visuelle Übersicht kombiniert mit bestem Bedienkomfort. Die Bauhöhe beträgt 1270mm.

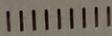
Zur **Standardausführung** gehören:

- Taster braille und taktil
- Integrierte Zugangskontrolle über Dallas Key - Reader
- Tür-Auf / Tür-Zu / Notruftaster
- Gegensprechanlage
- Widerruffunktion des Kommandos in der Kabine
- Typenschild
- 5 Zoll TFT-Anzeige
- Gehäuse aus gebürstetem Edelstahl
- Seitlich beleuchtet mittels LEDs

Zu **zusätzlichen Optionen** gehören:

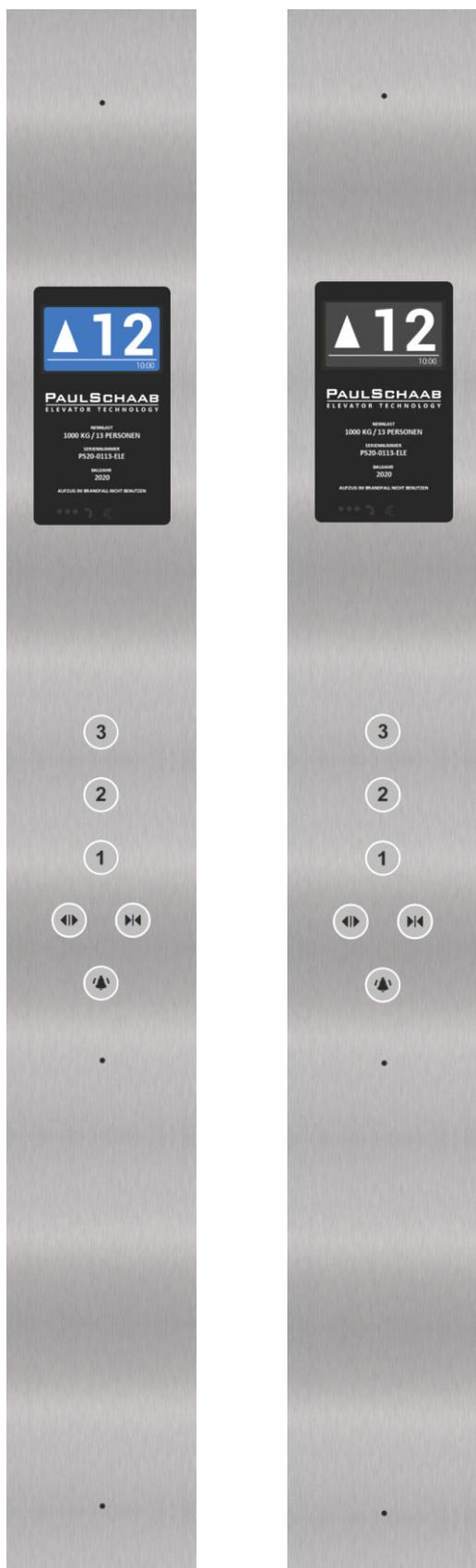
- Vorrechtsschlüsselschalter
- Großflächentaster
- Gehäuse aus anderen Materialien
- Vorbereitung Code-Kartenleser
- 9 Zoll TFT-Anzeige
- Textansage







KABINENBEDIENTABLEAU SERIE F



Das Kabinenbedientableau der **Serie F** ist mit einer vollfarbigen TFT-Anzeige ausgestattet und fügt sich durch die integrierte flachenbundige Montage optimal in die Kabinenwand.

Die Tableaus der Serie F werden individuell an die Kabinenhöhe angepasst.

Zur **Standardausführung** gehören:

- Taster braille und taktil
- Integrierte Zugangskontrolle über Dallas Key - Reader
- Tür-Auf / Tür-Zu / Notruftaster
- Gegensprechanlage
- Widerruffunktion des Kommandos in der Kabine
- Typenschild
- 5 Zoll TFT-Anzeige
- Gehäuse aus geburstem Edelstahl
- Flächenbündige Montage

Zu **zusätzlichen Optionen** gehören:

- Vorrechtsschlusselschalter
- Großflächentaster
- Gehäuse aus anderen Materialien
- Vorbereitung Code-Kartenleser
- 9 Zoll TFT-Anzeige
- Textansage

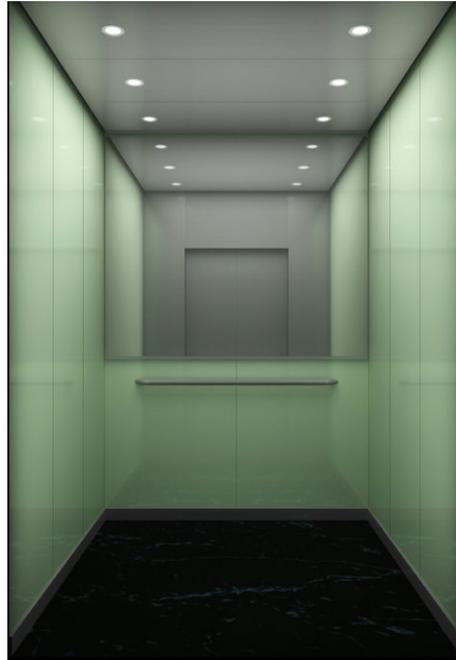
COP-F-TFT5
COP-F-TFT9



ELEGANCE
EDELSTAHL



CLASSIC
PULVERBESCHICHTUNG



AMBIENTE
GLAS / HPL



PANORAMA
SONDERKABINEN



KABINEN

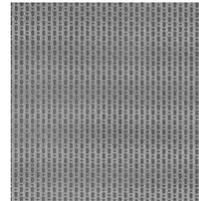
ELEGANCE EDELSTAHL



GEBÜRSTET



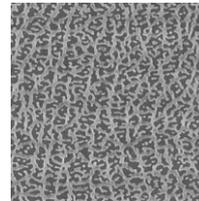
BRONZE
GEBÜRSTET



LEINEN



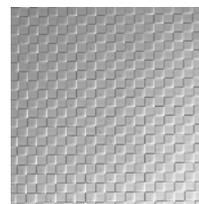
GOLD
GEBÜRSTET



LEDER



BRONZE
SPIEGELPOLIERT



KARO



SPIEGELPOLIERT

Standardlieferungsumfang

Wände: Steife Kabinenlamellenkonstruktion aus gebürstetem Edelstahl, hinterseitig mit Antidröhn Matten belegt. Weitere Edelstahlmuster sind gemäß der Übersicht verfügbar.

Beleuchtungsdecke: Hauptdecke aus pulverbeschichtetem Blech in weiß RAL9016 mit LED-Spots. Weitere Ausführungen sind optional verfügbar.

Boden: Linoleum STONE 1862 oder bis 25mm abgesenkt für bauseitigen Bodenbelag. Weitere Ausführungen sind optional verfügbar.

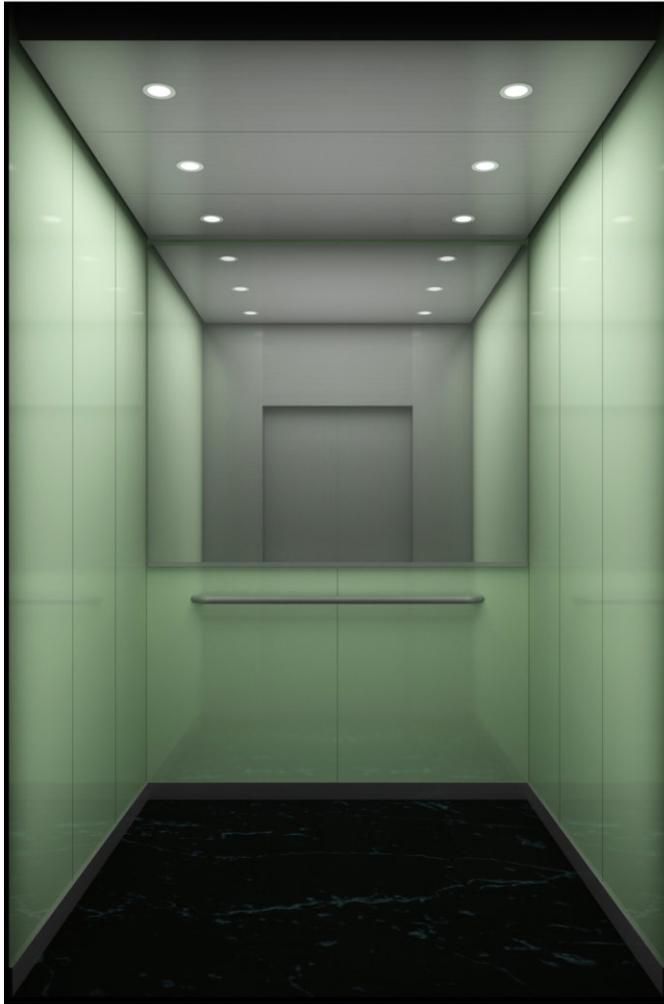
Sockelleiste: Gebürsteter Edelstahl.

Kabineneingangswände: Gebürsteter Edelstahl.

Spiegel: Sicherheitsglas mit polierten Kanten, ½ Höhe an der Rückwand.

Kabinenbedientableau: Serie F oder S aus gebürstetem Edelstahl.

CLASSIC PULVERBESCHICHTET



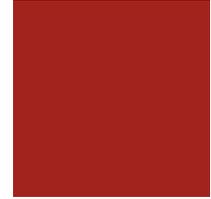
REINWEISS
RAL9010



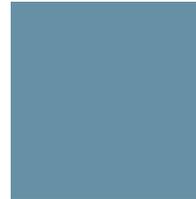
PERLHELLGRAU
RAL9022



VERKEHRSGELB
RAL1023



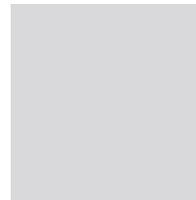
KAMINROT
RAL3002



PASTELLBLAU
RAL5024



WEIßGRÜN
RAL6019



LICHTGRAU
RAL7035



SIGNALSCHWARZ
RAL9004

Standardlieferumfang

Wände: Steife Kabinenlamellenkonstruktion aus pulverbeschichtetem Blech gemäß RAL-Farben Übersicht, hinterseitig mit Antidröhn Matten belegt.

Beleuchtungsdecke: Hauptdecke aus pulverbeschichtetem Blech in weiß RAL9016 mit LED-Spots. Weitere Ausführungen sind optional verfügbar.

Boden: Linoleum STONE 1862 oder bis 25mm abgesenkt für bauseitigen Bodenbelag. Weitere Ausführungen sind optional verfügbar.

Sockelleiste: Pulverbeschichtetes Blech in gleicher Farbe wie Kabinenwände.

Kabineneingangswände: Pulverbeschichtetes Blech in gleicher Farbe wie Kabinenwände.

Spiegel: Sicherheitsglas mit polierten Kanten, ½ Höhe an der Rückwand.

Kabinenbedientableau: Serie F oder S aus pulverbeschichtetem Blech.

KABINEN

AMBIENTE GLAS / HPL



SOFT WHITE
RAL9010



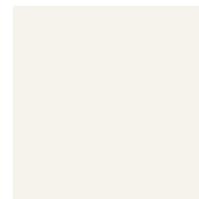
LUMINOUS RED
RAL1586



CLASSIC BEIGE
RAL1014



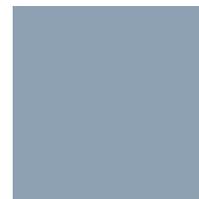
LIGHT BROWN
RAL1236



METAL GREY
RAL9006



CLASSIC ORANGE
RAL2001



METAL BLUE
RAL1435



LUMINOUS GREEN
RAL1164

Standardlieferungumfang

Wände: Steife Kabinenlamellenkonstruktion aus grundiertem Blech innen verkleidet mit Glaspaneelen oder HPL-Paneelen.

Beleuchtungsdecke: Hauptdecke aus pulverbeschichtetem Blech in weiß RAL9016 mit LED-Spots. Weitere Ausführungen sind optional verfügbar.

Boden: Linoleum oder bis 25mm abgesenkt für bauseitigen Bodenbelag. Weitere Ausführungen sind optional verfügbar.

Sockelleiste: Gebürsteter Edelstahl.

Kabineneingangswände: Gebürsteter Edelstahl.

Spiegel: Sicherheitsglas mit polierten Kanten, ½ Höhe an der Rückwand.

Kabinenbedientableau: Serie F oder S aus pulverbeschichtetem Blech.





PaulSchaab Elevator GmbH ist Ihr Aufzugsanbieter für Ihre luxuriösen und extravaganten Gebäude. Unsere Produkte passen wir individuell an Ihre kreativen Räumlichkeiten an. Von handgemachten Holzschnitzereien und feinsten Lederverarbeitung bis hin zu edelsten Natursteinböden - unsere vielfältigen Gestaltungsmöglichkeiten kennen keine Grenzen...

PANORAMA SONDERKABINEN

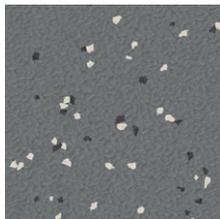
- Individuelles Design
- Verschiedene geometrische Formen
- Grenzlose Gestaltungsmöglichkeiten
- Gerahmte und rahmenlose Ausführungen
- Exklusive Materialien



KABINEN

OPTIONEN BODENBELÄGE

LINOLEUM



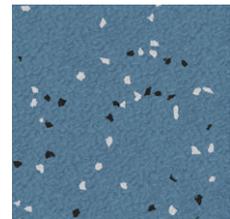
NP STONE 1862



NP STONE 2306



NP STONE 1146

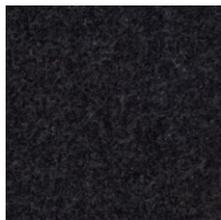


NP STONE 1279

NATURSTEIN



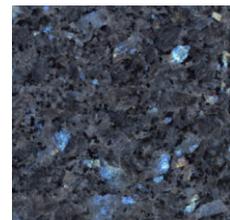
SUPER GREY



NERO



MULTI RED



LABRADOR BLUE



JURA GELB



DAKOTA



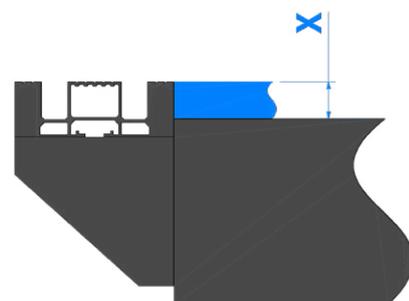
BIANCO SADRO



BIANCO CARRARA

BODENABSENKUNG FÜR BAUSEITIGEN BODENBELAG

Für einen bauseitigen Bodenbelag (z.Bsp. Fliesen) kann eine Bodenabsenkung X von 10 – 40mm vorgesehen werden.



OPTIONEN
HANDLÄUFE



HLG
Gerades Rohr aus natürlichem Edelstahl



HLB
Gebogenes Rohr aus natürlichem Edelstahl

OPTIONEN
BELEUCHTUNGSDECKEN



ZD-01



ZD-02



ZD-03



ZD-04



ZD-05



ZD-06



ZD-07



ZD-08



AUFZUGSSTEUERUNG NELA

NELA ist ein Steuerungssystem der nächsten Generation, das sowohl für Seil- als auch für Hydraulikaufzüge entwickelt wurde. Dieses System bietet modernste Technologie kombiniert mit der maximalen Betriebssicherheit.



STEUERUNGSMERKMALE

Normen	EN 81-1, EN 81-20/50, GOST RU
Einsatzbereich	Neubau / Modernisierung
Einbau Steuerungskasten	Maschinenraum / Haltestelle / Türzarge / Aufzugsschacht
Benutzeroberfläche	<ul style="list-style-type: none"> ■ Parametriertableau mit LCD Display in der Steuerung ■ Fernbedienung mit Laptop, Tablet oder Smartphone
Rechenwerk	Mikroprozessor
Aufzugstypen	geregelt und unregelt Seil- und Hydraulikaufzüge
Nenngeschwindigkeit	maximal 4 m/s
Haltestellen	maximal 60
Gruppensteuerung	maximal 6 Aufzüge
Kopierung	Magnetisch / Absolutwert
Protection class	IP20 / IP54 als Option
Integrierte Sonderoptionen	<ul style="list-style-type: none"> ■ technisches Monitoringsystem ■ Zugangskontrolle in der Kabine ■ Notrufsystem ■ Remote Support ■ Fernwartung

STEUERUNGSFUNKTIONEN

STANDARDFUNKTIONEN:

Ref. Nr.	Beschreibung
SF-01	Richtungsabhängige Sammelsteuerung
SF-02	Vollsammelsteuerung
SF-03	Vorrechtsteuerung über Dallas-Reader
SF-04	Zugangskontrolle über Dallas-Reader
SF-05	Kommandowiderruf in der Kabine
SF-06	Gegensprechanlage zwischen Kabine, Steuerung und Schachtgrube (EN81-20/50)
SF-07	Energiesparmodus Kabinenlicht, Steuerung und Umrichter
SF-08	Analoge Lastmesseinrichtung
SF-09	Missbrauchsverhinderung der Kommandos in der Kabine
SF-10	Notrufhupe
SF-11	Notrufsystem GSM mit P100 Protokoll
SF-12	Notlicht in der Kabine, Fahrkorbdach und Steuerungskasten (EN81-20/50)
SF-13	Parkfunktion in eine definierte Haltestelle
SF-14	Tür-Auf und Tür-Zu
SF-15	Berührungslosste Türüberwachung mittels eines hochauflösenden Lichtgitters
SF-16	Technisches Online-Monitoringsystem
SF-17	Drehgeberkopierung mit Magnetsensoren
SF-18	Bypass Funktion bei voller Kabine

OPTIONALE FUNKTIONEN

Ref. Nr.	Beschreibung
OF-01	Gruppensteuerung Duplex
OF-02	Gruppensteuerung Triplex
OF-03	Gruppensteuerung Quadroplex
OF-04	Ankunftsgong
OF-05	Textansage in der Kabine
OF-06	Automatische statische Evakuierung im Brandfall (Sensoren kundenseitig)
OF-07	Automatische dynamische Evakuierung im Brandfall (Sensoren kundenseitig)
OF-08	Automatische Evakuierung bei Stromausfall (durch bauseitigen Generator)
OF-09	Automatische Evakuierung bei Stromausfall lastabhängig in die nächste Haltestelle
OF-10	Automatische Evakuierung bei Stromausfall lastunabhängig in eine definierte Haltestelle
OF-11	Vorbereitung für einen kundenseitigen Kartenleser
OF-12	Nachregulierung zum Bündigstellen der Kabine
OF-13	Einfahren mit öffnender Tür
OF-14	Vorbereitung für ein kundenseitiges BMS (Gebäude Management System)
OF-15	Vorrechtsteuerung über Schlüsselschalter
OF-16	Signalton in der Kabine bei Tasterbetätigung
OF-17	Signalton in den Haltestellen bei Tasterbetätigung
OF-18	Freigabe der Taster in der Kabine mittels Schlüsselschalter
OF-19	Penthouse Steuerung
OF-20	Vorbereitung für eine kundenseitige Videokamera in der Kabine
OF-21	Videokamera in der Kabine
OF-22	Werbe- und Informationsdisplay in der Kabine
OF-23	Schachtbeleuchtung
OF-24	Energierückspeisung über Umrichter
OF-25	Absolutwertkopierung LIMAX
OF-26	Halogenfreie Verkabelung
OF-27	Behindertengerechte Ausführung nach EN81-70 Anhang G
OF-28	Schutzklasse IP54
OF-29	Feuerwehraufzugsteuerung nach EN81-72
OF-30	Kameraüberwachung Antrieb bei entferntem Steuerungskasten
OF-31	Fernwartungstool E-SERVICE
OF-32	Visuelles Monitoringsystem

STEUERUNG

VORTEILE VON NELA

MODERNE UND BEWÄHRTE KOMponentEN – HOHE QUALITÄTSGARANTIE

Bei der Auswahl unserer Steuerungskomponenten legen wir höchsten Wert auf Sicherheit und Langlebigkeit. Denn nur so können wir eine langjährige Zufriedenheit unserer Kunden erreichen.

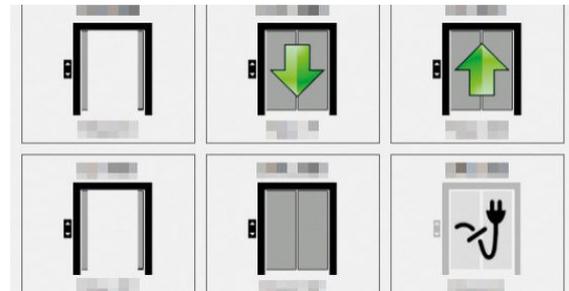


INTEGRIERTE ZUGANGSKONTROLLE IN DER KABINE – STANDARDfunktion

Jeder Aufzug der PaulSchaab Elevator GmbH ist mit einem Zugangskontrollsystem in der Kabine ausgestattet. Damit lassen sich individuelle Zugangsrechte vergeben. Standardmäßig wird dazu ein Dallas-Reader verwendet.

VISUELLES MONITORINGSYSTEM

Optional steht ein visuelles Online-Monitoringsystem zur Verfügung. Mit diesem Tool kann der Aufzugsbetreiber seine Aufzugsanlagen über das Internet überwachen.



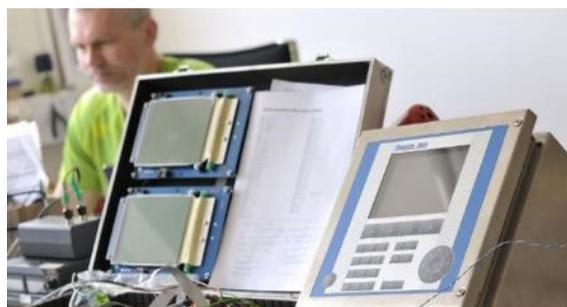
PRÄVENTIVE WARTUNG DURCH E-SERVICE

Mit E-SERVICE erhalten Wartungsunternehmen ein Werkzeug zur Fernwartung. Dieses System liefert diverse Auswertungen und Nutzungsstatistiken des Aufzugs. Darüber hinaus kann eine werksseitige Online-Unterstützung bei Inbetriebnahme oder Wartung bereitgestellt werden.

VORTEILE VON NELA

SCHÜTZLOSE TECHNOLOGIE – GERÄUSCHARMER BETRIEB

Mittels Schützloser Technologie wird das geräuschlastige Einfallen der Motorschütze vermieden.

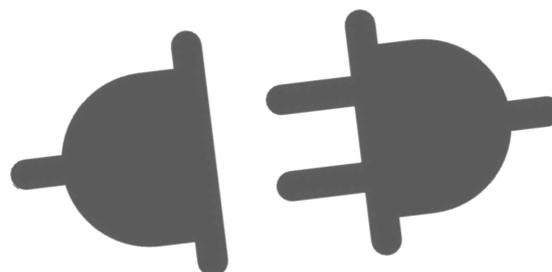


EINFACHE INBETRIEBNAHME – WERKSSEITIGE VORKONFIGURATION

Jede Steuerung wird auftragsbezogen vorkonfiguriert und vorparametrisiert. Zusätzliche Funktionen wie Autotuning des Antrieb und automatisches Schachteinlernen beschleunigen die Inbetriebnahmen.

EINFACHE INSTALLATION – PLUG AND PLAY

Die einzelnen Bausteine der Steuerung werden weitestgehend vorverdrahtet, vorkonfektioniert und über Stecker miteinander verbunden.



HOHE ENERGIEEFFIZIENZ – ENERGIEEFFIZIENZKLASSE A NACH VDI 4707 MÖGLICH

Für hohe Energieeffizienz setzen wir getriebelose, frequenzgeregelte Permanentmagnetantriebe ein. Im Standby Modus während Ruhephasen wird der Energiebedarf der Anlage auf ein Minimum reduziert.

INTEGRIERTES FERNNOTRUF – SYSTEM ÜBER GSM MIT P100

Gemäß EN81-28 ist jeder Aufzug mit einem Notrufgerät ausgerüstet. Auch bei Stromausfall wird dieses über die steuerungeigene Notstromversorgung gespeist. Das Gerät wird gleichzeitig als Kommunikationsmedium für das Online-Monitoringsystem und E-SERVICES genutzt.



PROJEKTIERUNG

LEISTUNGSMATRIX MRL MASCHINENRAUMLOS

B-CORE MRL EN81-20/50																	
Traglast Q bis	kg	450		630				1000				1600				2500	
Aufhängung		2:1		2:1				2:1				2:1				2:1	
Geschwindigkeit v_N	m/s	1.0	1.6	1.0	1.6	2.0	2.5	1.0	1.6	2.0	2.5	1.0	1.6	2.0	2.5	1.0	1.6
Förderhöhe FH max.	m	40	60	40	60	80	100	40	60	80	100	40	80	80	100	40	80
Durchladung DL		optional															
SCHACHTABMESSUNGEN																	
Schachtbreite SB min.	mm	KB + 500		KB + 500				KB + 500				KB + 550				KB + 600	
Schachtbreite SB max.	mm	KB + 1100		KB + 1100				KB + 1100				KB + 1200				KB + 1300	
Schachttiefe ST min.	mm	KT + TP + 80		KT + TP + 80				KT + TP + 80				KT + TP + 80				KT + TP + 80	
ST bei DL	mm	KT + 2x TP		KT + 2x TP				KT + 2x TP				KT + 2x TP				KT + 2x TP	
Schachtgrube SG	mm	1100	1200	1100	1200	1400	1750	1100	1200	1400	1750	1100	1200	1400	1750	1200	1300
SG min.	mm	400	-	400	-			400	-			500	-			-	
Schachtkopf SK min.	mm	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1850	KH + 2100	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1850	KH + 2100	KH + 1300	KH + 1500	KH + 1950	KH + 2200	KH + 1400	KH + 1600
SK reduziert min.	mm	KH + 500	-	KH + 500	-			KH + 500	-			-			-		
TÜREN																	
Türbreite TB	mm	600 - 800		700 - 900				700 - 1200				900 - 1300				900 - 2000	
Türhöhe TH	mm	2000 - 2500		2000 - 2500				2000 - 2500				2000 - 2500				2000 - 2500	
Türtyp	mm	2T/4C		2T/2C/4C				2T/2C/4C				2T/2C/4C				2T/2C/4C	
Türpaket TP (Rahmen im Stockwerk)	mm	275/275		275/205/275				275/205/275				275/205/275				275/205/275	
Türpaket TP (Rahmen im Schacht)		300/300		300/230/300				300/230/300				300/230/300				300/230/300	
KABINENABMESSUNGEN																	
Kabinenbreite KB	mm	900 - 1100		900 - 1500				1000 - 2100				1200 - 2100				1400 - 2100	
Kabinentiefe KT	mm	1100 - 1400		1100 - 1800				1100 - 2200				1400 - 2500				1600 - 2700	
Kabinenhöhe KH Rohmaß	mm	2100 - 2700		2100 - 2700				2100 - 2700				2100 - 2700				2100 - 2700	
Standardabmessung KB x KT x KH	mm	1000 x 1250 x 2200		1100 x 1400 x 2200				1100 x 2100 x 2200 1600 x 1400 x 2200				1400 x 2400 x 2200 1600 x 2100 x 2200				1800 x 2700 x 2300	

Die Tabelle dient der Orientierung. Viele weitere Ausführungen sind auf Anfrage möglich.

**LEISTUNGSMATRIX MR
MIT MASCHINENRAUM**

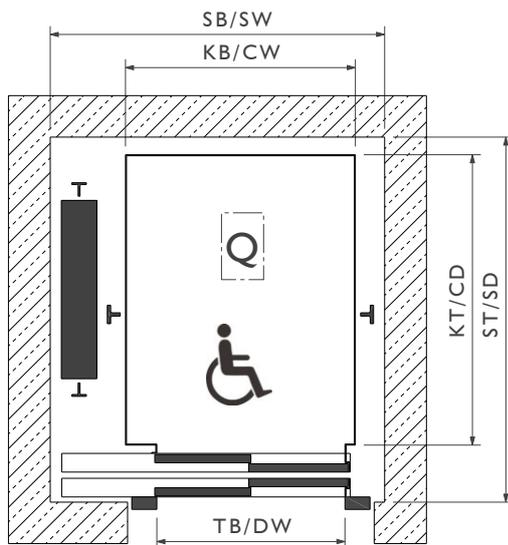
B-CORE MR EN81-20/50																	
Traglast Q bis	kg	450		630				1000				1600				2500	
Aufhängung		2:1		2:1				2:1				2:1				2:1	
Geschwindigkeit v_N	m/s	1.0	1.6	1.0	1.6	2.0	2.5	1.0	1.6	2.0	2.5	1.0	1.6	2.0	2.5	1.0	1.6
Förderhöhe FH max.	m	40	60	40	60	80	120	40	60	80	120	40	80	80	120	40	80
Durchladung DL		optional															
SCHACHTABMESSUNGEN																	
Schachtbreite SB min.	mm	KB + 500		KB + 500				KB + 500				KB + 550				KB + 600	
Schachtbreite SB max.	mm	KB + 1100		KB + 1100				KB + 1100				KB + 1200				KB + 1300	
Schachttiefe ST min.	mm	KT + TP + 80		KT + TP + 80				KT + TP + 80				KT + TP + 80				KT + TP + 80	
ST bei DL	mm	KT + 2x TP		KT + 2x TP				KT + 2x TP				KT + 2x TP				KT + 2x TP	
Schachtgrube SG	mm	1100	1200	1100	1200	1400	1750	1100	1200	1400	1750	1100	1200	1400	1750	1200	1300
SG min.	mm	400	-	400	-			400	-			500	-			-	
Schachtkopf SK min.	mm	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1650	KH + 1900	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1650	KH + 1900	KH + 1200	KH + 1400	KH + 1650	KH + 1900	KH + 1200	KH + 1400
SK reduziert min.	mm	KH + 500	-	KH + 500	-			KH + 500	-			-			-		
Höhe Maschinenraum MRH min.	mm	2000															
TÜREN																	
Türbreite TB	mm	600 - 800		700 - 900				700 - 1200				900 - 1300				900 - 2000	
Türhöhe TH	mm	2000 - 2500		2000 - 2500				2000 - 2500				2000 - 2500				2000 - 2500	
Türtyp	mm	2T/4C		2T/2C/4C				2T/2C/4C				2T/2C/4C				2T/2C/4C	
Türpaket TP (Rahmen im Stockwerk)	mm	275/275		275/205/275				275/205/275				275/205/275				275/205/275	
Türpaket TP (Rahmen im Schacht)		300/300		300/230/300				300/230/300				300/230/300				300/230/300	
KABINENABMESSUNGEN																	
Kabinenbreite KB	mm	900 - 1100		900 - 1500				1000 - 2100				1200 - 2100				1400 - 2100	
Kabinentiefe KT	mm	1100 - 1400		1100 - 1800				1100 - 2200				1400 - 2500				1600 - 2700	
Kabinenhöhe KH Rohmaß	mm	2100 - 2700		2100 - 2700				2100 - 2700				2100 - 2700				2100 - 2700	
Standardabmessung KB x KT x KH	mm	1000 x 1250 x 2200		1100 x 1400 x 2200				1100 x 2100 x 2200 1600 x 1400 x 2200				1400 x 2400 x 2200 1600 x 2100 x 2200				1800 x 2700 x 2300	

Die Tabelle dient der Orientierung. Viele weitere Ausführungen sind auf Anfrage möglich.

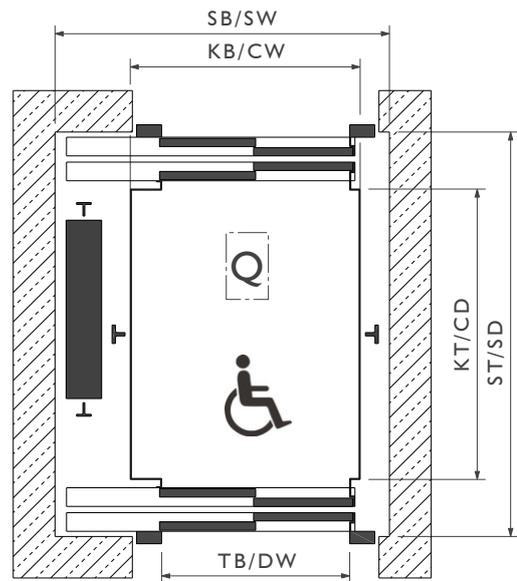
PROJEKTIERUNG

GRUNDRISSE

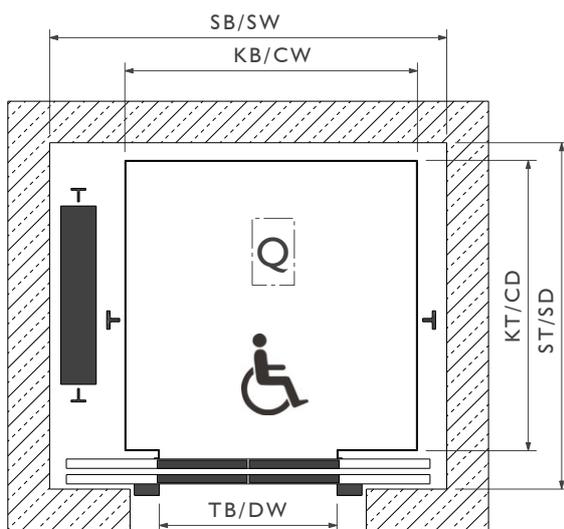
**2PS – 2 blättrig seitlich öffnend
Ohne Durchladung – 1 Zugang**



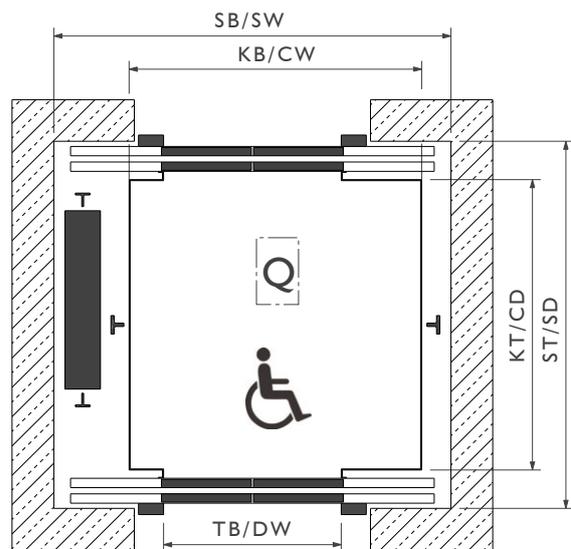
**2PS – 2 blättrig seitlich öffnend
Durchladung – 2 Zugänge**



**2PC – 2 blättrig zentral öffnend
Ohne Durchladung – 1 Zugang**

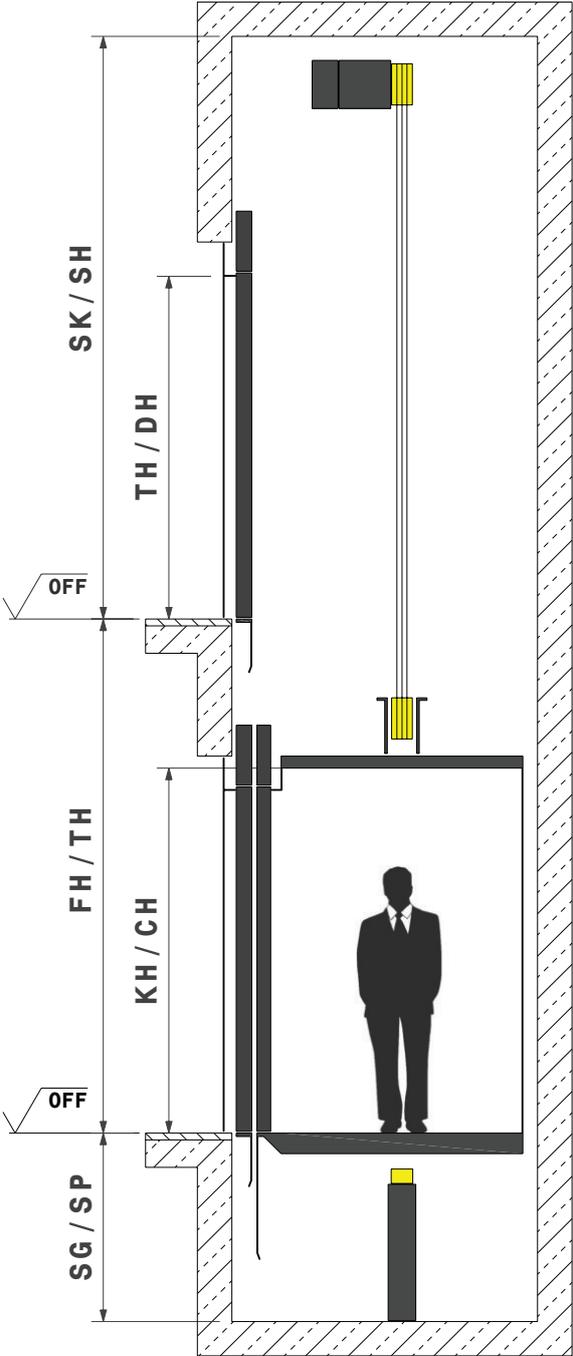


**2PC – 2 blättrig zentral öffnend
Durchladung – 2 Zugänge**

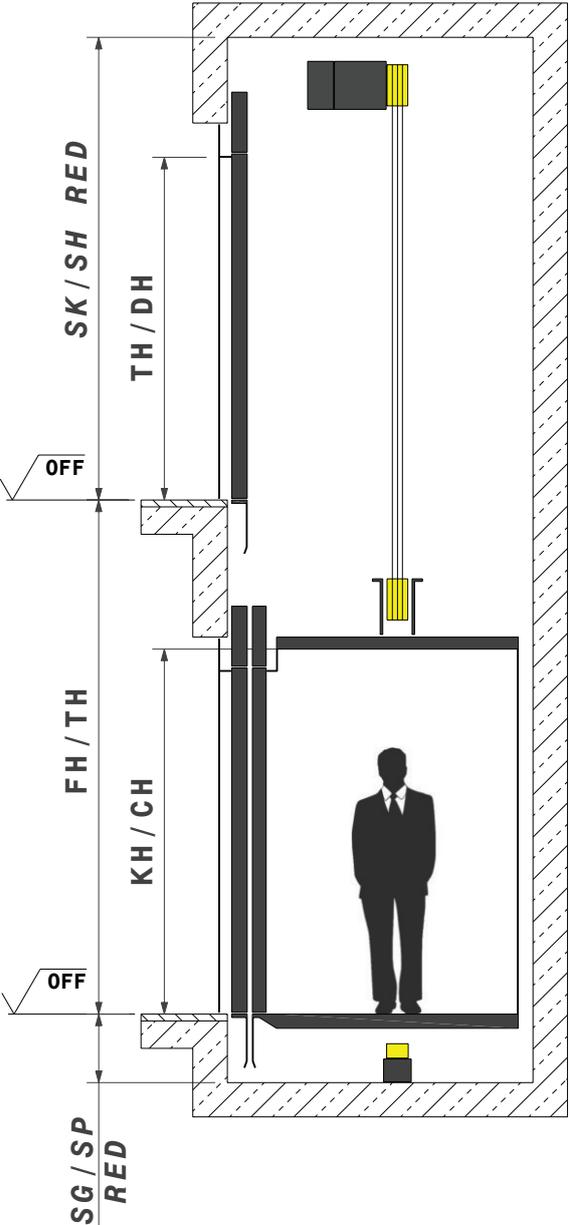


HÖHENSCHNITTE MRL

STANDARD SCHACHTKOPF
STANDARD SCHACHTGRUBE



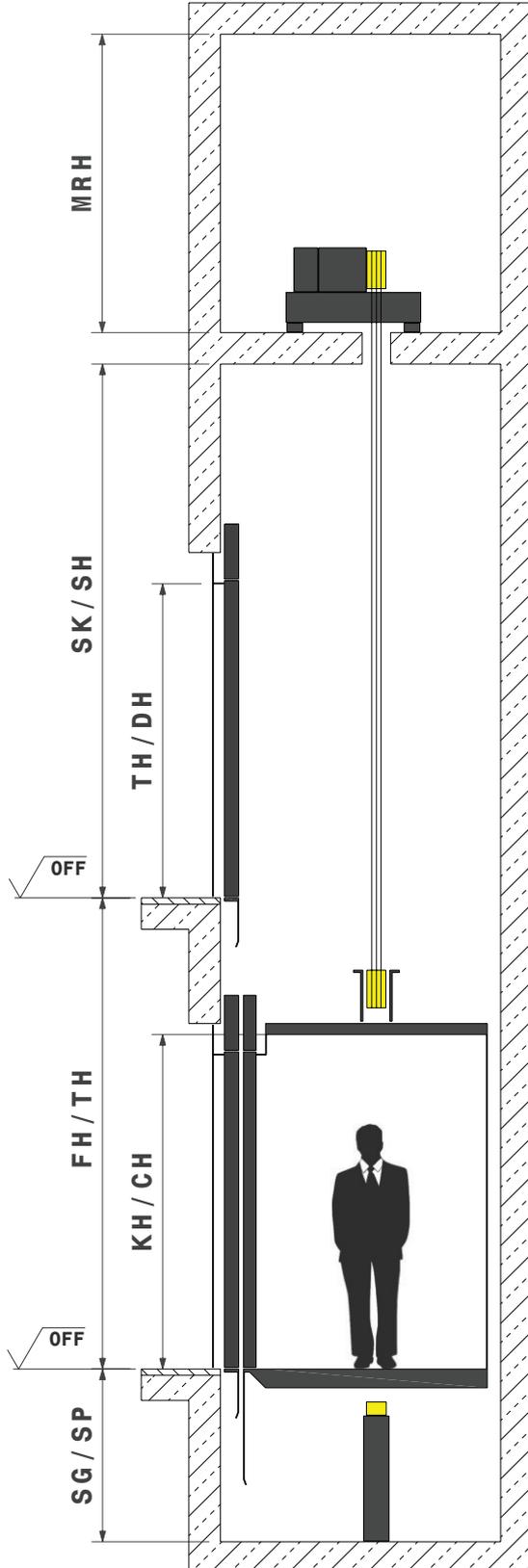
REDUZIERTER SCHACHTKOPF
REDUZIERTE SCHACHTGRUBE



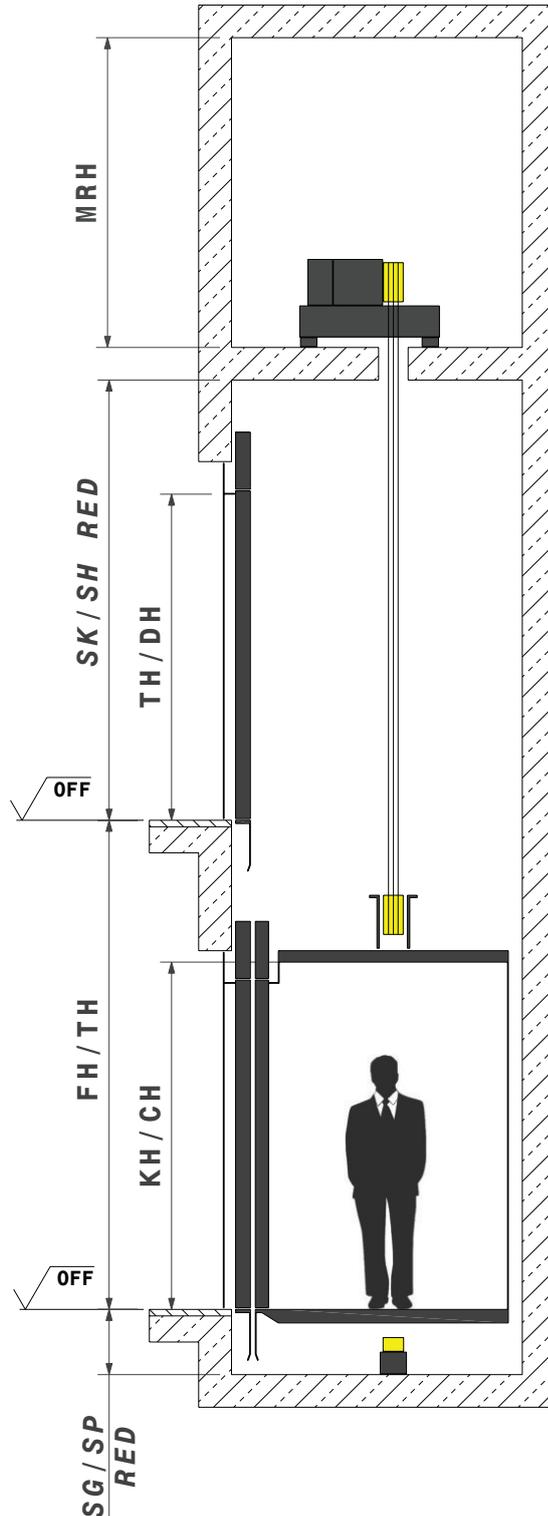
PROJEKTIERUNG

HÖHENSCHNITTE MR

STANDARD SCHACHTKOPF
STANDARD SCHACHTGRUBE



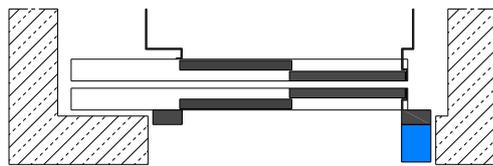
REDUZIERTER SCHACHTKOPF
REDUZIERTE SCHACHTGRUBE



STEUERUNGSKASTEN MRL

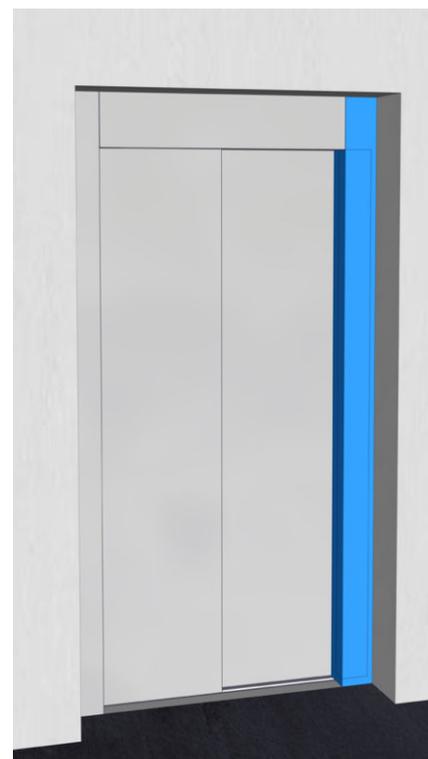
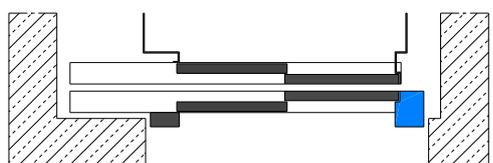
KOMPAKT VOR DER TÜRZARGE

- Separater schlanker Steuerungskasten vor der Türzarge
- Kompakte Anordnung
- Schachttüren mit Brandprüfung möglich
- Für zentral und seitlich öffnende Türen



KOMPAKT IN DER TÜRZARGE

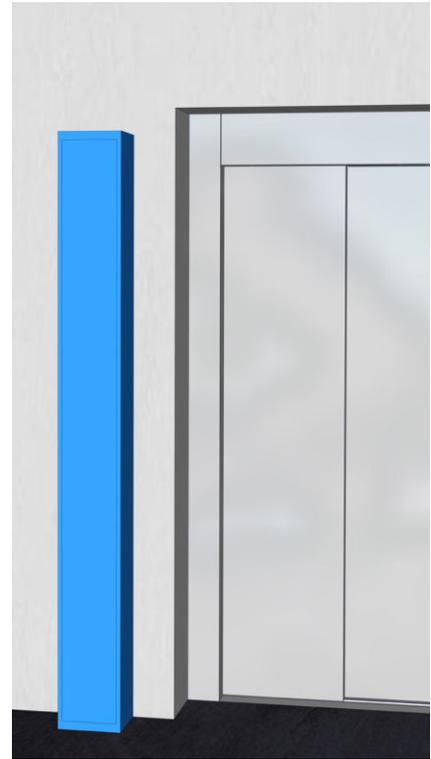
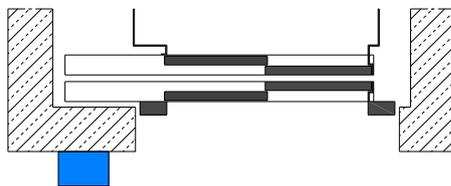
- Steuerungskasten in Türzarge integriert
- Kompakteste Anordnung
- Schachttüren mit Brandprüfung nicht möglich
- Nur bei seitlich öffnenden Türen



STEUERUNGSKASTEN MRL

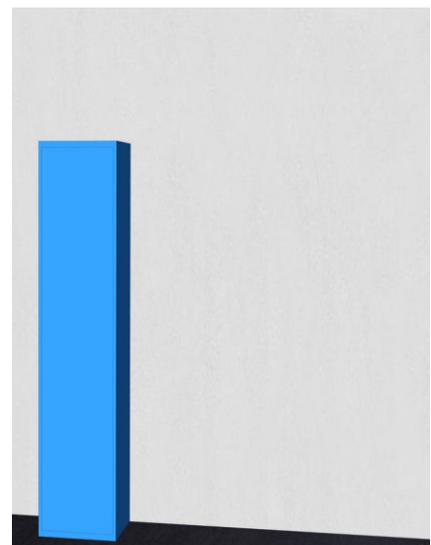
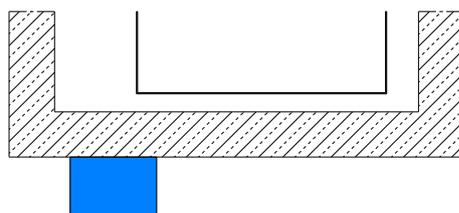
MRL L – SEPARATER STEUERUNGSKASTEN GRÖSSE L

- Separater flexibel positionierbarer Steuerungsschrank
- Hohe Wartungsfreundlichkeit
- Schachttüren mit Brandprüfung möglich
- Unabhängig von Türausführung
- Frequenzumrichter im Schachtkopf
- BxTxH 225x160x2095xmm



MR/MRL XL – SEPARATER STEUERUNGSKASTEN GRÖSSE XL

- **MRL XL** für Maschineumraumlose Aufzüge
BxTxH 380x260x1800mm
- **MR XL** für Aufzüge mit Maschineumraum
BxTxH 720x300x1000mm
- Separater flexibel positionierbarer Steuerungsschrank
- Frequenzumrichter im Steuerungsschrank
- Höchste Wartungsfreundlichkeit
- Schachttüren mit Brandprüfung möglich
- Unabhängig von Türausführung





PAULSCHAAB
ELEVATOR TECHNOLOGY

PaulSchaab Elevator GmbH
Vogelsangstraße 31
72581 Dettingen an der Erms
Deutschland

Tel.: +49 (0) 7123 958 2166
Email: contact@paulschaab.de
Website: www.paulschaab.de